

Aan

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

| Datum | Uw kenmerk | Ons kenmerk | Bijlage(n) |
|-----------------|------------|----------------|------------|
| 2 augustus 2006 | | BEB/HP/6057589 | 1 |

Onderwerp

Vragen van het lid Karimi

Hierbij zend ik u mede namens de Minister van Buitenlandse Zaken de antwoorden op de vragen van het lid Karimi (Groen links) over recente doorvoer van wapens naar oorlogsgebied Israël. De vragen werden toegestuurd op 26 juli jl. onder nummer 2050617070.

Vraag 1

Herinnert u zich het antwoord op diverse eerdere kamervragen van mijn kant over wapentransporten naar Israël, waaruit bleek dat er regelmatig wapentransporten naar Israël via Nederland plaatsvinden?

Antwoord

Ja

Vraag 2

Vinden die transporten nog steeds plaats en heeft u een toename geconstateerd in de afgelopen tijd?

Vraag 9

Heeft u, indien er sprake is van een toegenomen wapendoorvoer via Nederland naar Israël gedurende de afgelopen maanden, bij Israël geïnformeerd naar de reden van deze toename? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat was de reactie van de Israëlische regering?

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 153

Doorkiesnummer
070-3796085

Telefax
070-3797392

Hoofdkantoor
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11
Telefax (070) 347 40 81
Email ezpost@minez.nl
Website www.minez.nl

Behandeld door
drs KJ Steenhoek

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden

Antwoord

Ja, die transporten vinden nog steeds plaats. Er is de afgelopen tijd geen verandering in het patroon van transporten opgetreden. Voor de vergelijking met het overzicht in het antwoord op vraag 4 en 5 is als bijlage een overzicht van de doorvoermeldingen naar Israël over 2005 bijgevoegd. Dit overzicht is gebaseerd op de doorvoeroverzichten over 2005 zoals die te zijner tijd in zijn geheel op de website van EZ gepubliceerd zullen worden.

Vraag 3

Wat is uw beleid ten aanzien van wapendoorvoer naar Israël gezien de huidige oorlogssituatie aldaar?

Antwoord

Het beleid ten aanzien van doorvoer van militaire goederen over Nederlands grondgebied onderscheidt drie typen doorvoercontrole.

Ten eerste een generieke vergunningplicht in gevallen waarbij militaire goederen gedurende de doorvoer voor langere tijd in Nederland verblijven ('langzame' doorvoer), dan wel tijdens doorvoer een bewerking ondergaan. Van deze vergunningplicht zijn uitgezonderd doorvoorzendingen die onder de effectieve uitvoercontrole van een bevriend (partner)land of een bondgenoot staan of die bestemd zijn voor één van deze landen, te weten: EU-lidstaten, NAVO-bondgenoten, Zwitserland, Australië, Nieuw Zeeland en Japan. Ook 'snelle' doorvoer is uitgezonderd van de vergunningplicht. Met snelle doorvoer wordt bedoeld: de doorvoer van strategische goederen die korter dan 45 dagen, indien de goederen overzee waren aangevoerd, en korter dan 20 dagen, indien zij anders dan overzee waren aangevoerd, hebben verbleven in een Nederlands douane-entrepot.

Ten tweede een mogelijkheid om op ad hoc basis een vergunningplicht op te leggen voor doorvoorzendingen van militaire goederen die buiten de generieke vergunningplicht vallen. Van die laatste mogelijkheid kan met name gebruik worden gemaakt als er aanwijzingen bestaan dat een zending niet al onder de effectieve exportcontrole van het land van herkomst staat, indien tegen het land van eindbestemming een door de VN, de EU en/of de OVSE afgekondigd wapenembargo van kracht is, of indien het vermoeden bestaat dat de door te voeren goederen een andere dan de oorspronkelijk bij uitvoer opgegeven bestemming zullen krijgen.

Ten derde een meldplicht voor de doorvoer van niet-vergunningplichtige militaire goederen. Dit in de eerste plaats om inzicht te krijgen in de positie die Nederland inneemt als doorvoerland, maar ook om meer informatie te genereren ten behoeve van de besluitvorming over het al dan niet opleggen van de eerder genoemde ad hoc vergunningplicht.

Het is van belang een onderscheid te maken tussen beleid ten aanzien van doorvoer van militaire goederen en het beleid ten aanzien van uitvoer van militaire goederen. Nederland geeft in beginsel geen vergunningen af voor uitvoer van militair materieel naar conflictgebieden. Leveringen van militair materieel met als eindbestemming Israël worden sinds september 2000 in beginsel afgewezen op grond van de volgende criteria van het wapenexportbeleid: twee (mensenrechten), drie (interne spanningen) en vier (regionale stabiliteit).

Bij doorvoer geldt dat Nederland de controle van bondgenoten, die een volwaardig exportcontrolesysteem hebben, niet nog eens overdoet. Dat wil zeggen dat, als de doorvoerverantwoordelijke over een geldige exportvergunning beschikt, Nederland die doorvoer accepteert als een reeds gecontroleerde transactie en dus geen eigen toets doet op basis van de acht criteria van het Nederlandse wapenexportbeleid.

Vraag 4

Kunt u de Kamer inzage geven (al dan niet vertrouwelijk) in de aard, de omvang en het land van herkomst van de wapentransporten met bestemming Israël die sinds juni zijn uitgevoerd via Nederlandse luchthavens, uitgesplitst naar luchthaven?

Vraag 5

Kunt u de Kamer inzage geven (al dan niet vertrouwelijk) in de aard, de omvang en het land van herkomst van de wapentransporten met bestemming Israël die sinds juni zijn uitgevoerd via de Rotterdamse haven?

Antwoord

De onderstaande tabel geeft een overzicht van alle gemelde doorvoer met bestemming Israël sinds juni 2006:

| Nummer | Datum | Aantal | Omschrijving | Land van herkomst |
|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| 26369495 | 01-06-06 | 15.350 | Rookgranaten | Verenigde Staten |
| 26369606 | 01-06-06 | 17.501 | Rookgranaten | Verenigde Staten |
| 26374618 | 06-06-06 | 630.000 | Slaghoedjes | Verenigde Staten |
| 26374669 | 06-06-06 | 1.500.000 | Slaghoedjes | Verenigde Staten |
| 26362512 | 08-06-06 | 215.000 | Slaghoedjes | Verenigde Staten |
| 26367646 | 08-06-06 | 365 | Patronen | Verenigde Staten |
| 26374537 | 09-06-06 | 1.250.000 | Slaghoedjes | Verenigde Staten |
| 26374642 | 09-06-06 | 215.000 | Slaghoedjes | Verenigde Staten |
| 26374650 | 09-06-06 | 34.800 | Ontstekers | Verenigde Staten |
| 26374758 | 09-06-06 | 10.000 | Patronen | Verenigde Staten |
| 26381088 | 09-06-06 | 100 | Flash Bang | Verenigde Staten |
| 26381193 | 09-06-06 | 350 | Patronen | Verenigde Staten |
| 26396751 | 21-06-06 | 12.400 | Patronen | Verenigde Staten |

| | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------------|------------------|
| 26396239 | 22-06-06 | 40.000 | Patronen | Zuid-Korea |
| 26367387 | 28-06-06 | 150 | Patronen | Verenigde Staten |
| 26396786 | 07-07-06 | 1.218.816 | Signaalpatronen | Verenigde Staten |
| 26413095 | 07-07-06 | 3.640.464 | Signaalpatronen | Verenigde Staten |
| 26449286 | 19-07-06 | 402 | Ontstekers | Verenigde Staten |
| 26451728 | 20-07-06 | 820 | Ontstekers | Duitsland |
| 26461901 | 27-07-06 | 15.000 | Patronen | Verenigde Staten |
| 26461979 | 27-07-06 | 1.000 | Patronen | Verenigde Staten |
| 26461987 | 27-07-06 | 500 | Ontstekers | Verenigde Staten |
| 26461928 | 28-7-2006 | 3.000.000 | Slaghoedjes | Verenigde Staten |

De transporten uit bovenstaand doorvoeroverzicht zijn allemaal via Schiphol per vliegtuig naar Israël getransporteerd. Er zijn geen meldingen van doorvoer via andere (lucht)havens.

Vraag 6

Heeft u kennis genomen van het bericht dat de VS in de huidige oorlogssituatie met spoed precisiebommen aanlevert aan Israël? Is Nederland op één of andere wijze betrokken bij deze transporten? Zo ja, hoe?

Antwoord

Zoals u in bovenstaand doorvoeroverzicht kunt zien, zijn er geen meldingen van doorvoer van precisiebommen vanuit de Verenigde Staten via Nederland doorgevoerd naar Israël.

Vraag 7

Bent u bereid de doorvoer van precisiebommen te weigeren, gezien het Nederlandse beleid om geen wapens te leveren/door te voeren naar conflictgebieden? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Bent u bereid de wapentransporten naar Israël via Nederlandse lucht- en zeehavens te verbieden (via de route van het opleggen van een vergunningplicht en het vervolgens weigeren van een vergunning), gezien het Nederlandse beleid om geen wapens te leveren/door te voeren naar conflictgebieden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Zoals in het antwoord op vraag 3 uiteengezet wordt, is snelle doorvoer van militaire goederen uitgezonderd van de vergunningplicht. Op basis van de meldingen is het echter mogelijk om, indien het belang van de internationale rechtsorde of een daarop betrekking hebbende internationale afspraak of van de uitwendige veiligheid van het land dat vereist, bij beschikking te bepalen dat het doen uitgaan van de in het geding zijnde goederen zonder vergunning is verboden. Als snelle doorvoertransacties worden gemeld die in

strijd zijn met VN-, EU- of OVSE-embargo's, legt Nederland in de praktijk een ad hoc vergunningplicht op.

Vraag 8

Wat was de aard, de omvang, het land van afkomst en het land van bestemming van de transporten met (tenminste vier) grote (vracht)vliegtuigen die op 21 juli vanuit zuidoostelijke richting aanvlogen op Soesterberg?

Antwoord

Op 21 juli heeft een Airborne Early Warning Vliegtuig (AWACS) van NAVO vliegbasis Geilenkirchen in Duitsland vanuit zuidoostelijke richting 5 keer een oefennadering gemaakt op vliegbasis Soesterberg. De naderingen vonden plaats om 13.01u, 13.11u, 13.25u, 13.40u en 13.53u. Alle naderingen zijn gemaakt met hetzelfde toestel dat van Geilenkirchen is opgestegen en dat daar na afloop ook weer is geland. Het toestel vervoerde geen vracht en is bij geen enkele nadering volledig tot stilstand gekomen op Soesterberg. Buiten dit toestel zijn er op de desbetreffende datum geen andere grote (vracht)toestellen op vliegbasis Soesterberg geland.

Vraag 11

Bent u bereid deze vragen vóór 1 augustus te beantwoorden?

Antwoord

Gezien de situatie in het Midden-Oosten is geprobeerd de vragen zo spoedig mogelijk te beantwoord. De Kamer ontvangt deze gelijktijdig met een brief van de Minister van Buitenlandse Zaken met de meest recente informatie over de situatie in het Midden-Oosten.

(w.g.) mevr. ir. C.E.G. van Gennip MBA
Staatssecretaris van Economische Zaken