

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

**361**

Vragen van het lid **Karimi** (GroenLinks) aan de minister van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris van Economische Zaken over *wapendoorvoer/export naar Israël*. (Ingezonden 8 oktober 2002)

1  
Herinnert u zich dat u op eerdere vragen<sup>1</sup> over wapendoorvoer naar Israël geantwoord heeft dat, voor zover bekend, naast Schiphol ook de haven van Rotterdam soms voor doorvoer van (wapen)zendingen naar Israël wordt gebruikt?

2  
Hoe vaak hebben er wapenleveranties via de haven van Rotterdam naar Israël plaatsgevonden sinds het begin van de tweede intifada (september 2000)?

3  
Zijn de wapenzendingen van Israël via Schiphol of Rotterdam naar een derde land vergunningsplichtig? Zo nee, waarom niet?

4  
Kunt u een overzicht (aantal, omvang en de inhoud) geven van de wapenzendingen van Israël naar een derde land via Schiphol en Rotterdam sinds het begin van de tweede intifada?

5  
Is het mogelijk dat naast Schiphol en Rotterdam andere Nederlandse

(lucht)havens worden gebruikt voor de wapenzendingen naar en van Israël?

6  
Zijn er behalve El Al andere vliegmaatschappijen betrokken bij de wapenzendingen van en naar Israël? Zo ja, welke?

7  
Kunt u de Kamer een overzicht doen toekomen van de inhoud, omvang en het aantal van alle aangemelde wapens en strategische goederen die via Nederlands grondgebied (Schiphol en Rotterdam) naar Israël zijn vervoerd sinds het begin van de tweede intifada? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Aanhangsel Handelingen, nr. 70, vergaderjaar 2002–2003.

**Antwoord**

Antwoord van minister **De Hoop Scheffer** (Buitenlandse Zaken), mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken. (Ontvangen 18 november 2002)

1  
Ja.

2  
Voor het antwoord hierop verwijs ik naar het antwoord op vraag 7.

3  
Wapenzendingen die van Israël via Nederland naar een derde land gaan zijn alleen vergunningplichtig indien

sprake is van zogenaamde langzame doorvoer. Daarvan is sprake indien de zending langer dan 20 dagen (aanvoer via de lucht) of 45 dagen (aanvoer via de weg of via water) in Nederland verblijft, of indien de goederen tussen aankomst en vertrek een bewerking ondergaan. Zoals bekend, zijn zendingen die bestemd zijn voor of afkomstig zijn van een bevriend (partner)land of een bondgenoot in beginsel van deze vergunningplicht vrijgesteld. Gaarne verwijs ik in dit verband naar de brief inzake doorvoer via Nederland van strategische goederen naar Israël, die op 22 april jl. mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken aan uw Kamer is gezonden (buza 020209).

4  
Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar het antwoord op vraag 7.

5  
Ja.

6  
Naast El Al onderhouden de volgende maatschappijen geregelde diensten tussen Amsterdam en Tel Aviv: KLM, Israir, Arkia en CAL Cargo Airlines. Ook deze maatschappijen dienen uit hoofde van de Wet wapens en munitie sinds januari 2002 zendingen van handvuurwapens en lichte wapens vooraf aan te melden. Tot op heden zijn van deze maatschappijen nog geen meldingen ontvangen.

Wapenzendingen die via Nederlands grondgebied lopen worden sinds januari 2002 geregistreerd indien de zending vergunningplichtig is, dan wel indien sprake is van een melding in het kader van bovengenoemde meldplicht.

Sinds 1 januari 2002 zijn twee doorvoorzendingen van wapens naar Israël via Rotterdam door de douane ter kennisgeving van het ministerie van Economische Zaken gebracht. Voor deze zendingen gold in beginsel geen meld- en/of vergunningplicht. In één van deze gevallen is alsnog een (ad hoc) vergunningplicht opgelegd omdat de documenten niet klopten. De vergunning is vervolgens verleend op basis van in de vergunningaanvraag verstrekte nadere informatie over de zending. Er zijn geen gegevens voorhanden over zendingen die in de periode 1 oktober 2000 – 1 januari 2002 via Rotterdam hebben plaatsgevonden. Op Schiphol zijn sinds 1 oktober 2000 in totaal 166 doorvoorzendingen van militaire goederen naar Israël aangemeld. Het betreft hier voor het overgrote deel vrijwillige meldingen van El Al. Sinds 1 oktober 2000 zijn er op Schiphol 15 meldingen geweest van wapenzendingen vanuit Israël naar derde landen. Ik ben bereid om informatie over inhoud en omvang van de zendingen op vertrouwelijke basis aan de Kamer te verstrekken.