

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1008

Vragen van het lid **Karimi** (GroenLinks) aan de ministers van Buitenlandse Zaken, van Economische Zaken en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *het (nucleaire) smokkelnetwerk van Khan en Nederlandse connecties*. (Ingezonden 19 februari 2004)

1

Wat zijn de uitkomsten geweest van het onderzoek naar mogelijk andere leveranties van Slebos Research BV?¹

2

Wat is er gebeurd met de vijf zendingen van Slebos Research BV, die in 1998 op verschillende vliegvelden in Europa zijn aangehouden? Was Henk S. ook betrokken als tussenpersoon, dan wel opdrachtgever bij de exporten van Van Doorne Transmissie naar Kahuta/Pakistan in de tweede helft van de jaren zeventig?

3

Staat elke export vanuit één van de vele BV's van Henk S. per definitie onder verscherpte douane-controle, ook als het niet om dual-use gaat?

4

Hoe vaak zijn de afgelopen jaren exporten van Slebos Research BV naar Pakistan aan een (ad hoc-) vergunningplicht onderworpen geweest? Zijn deze exporten vervolgens afgewezen of zijn hiervoor vergunningen verstrekt? In welke

gevallen, hoe vaak en waarom? Is er ook sprake (geweest) van exporten van bedrijven van Henk S. naar andere landen waarvoor een vergunningsplicht van toepassing is, zoals bijvoorbeeld naar Maleisië en de Verenigde Arabische Emiraten? Zo ja, welke landen en welke goederen betreft dit?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van hetzelfde lid, ingezonden 12 februari 2004.

¹ Aanhangsel Handelingen nr. 1413, vergaderjaar 1997–1998.

Antwoord

Antwoord van minister **Bot** (Buitenlandse Zaken), mede namens de ministers van Economische Zaken en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. (Ontvangen 10 maart 2004)

1 en 2

Voor de beantwoording van deze vragen moge verwezen worden naar het antwoord op vraag 3 van de vragen van het lid Karimi 2030408170 d.d. 12 februari 2004.

3

De Nederlandse douane heeft de mogelijkheid om, voor alle goederen, een controleprofiel te zetten op exporten die voldoen aan bepaalde criteria. De belangrijkste criteria zijn: exporteur, land van bestemming en goederen. Van deze mogelijkheid maakt de douane regelmatig gebruik.

4

In zijn algemeenheid zij opgemerkt dat sinds de invoering van de ad-hocvergunningplicht in 1996 in totaal een twintigtal catch-alls zijn opgelegd. De Kamer zal in de vertrouwelijke notitie van de minister van Economische Zaken, zoals toegezegd in de beantwoording van vraag 3 van de vragen van het lid Karimi 2030408170 d.d. 12 februari 2004, hierover nader worden geïnformeerd.

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van hetzelfde lid, ingezonden 12 februari 2004.